



გზის რეაბილიტაცია – უპირველესი პრობლემა



მაღალმთიან მუნიციპალიტეტებში გზების უპირველესად საშიშელ მდგომარეობაშია



ბოუვეტებს ამტკიცებენ, ხოლო მიზნობრივი პროგრამები ამის შემდეგ შედეგით საკრებულოში განსახილველად, რაც კანონის პირდაპირი დარღვევაა. რადგან ბოუვეტი უნდა შედგებოდეს მიზნობრივი პროგრამებისაგან, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი პრობლემა, რომელიც ამ დაფინანსების ფარგლებში უნდა მოგვარდეს.

2007 წლის ნოემბრიდან „ინტელექტმა“ დაიწყო პროექტი „თემი მობილიზაციის ინიციატივა“, რომლის ფარგლებში აჭარის 63 თემში ჩატარდა მოსახლეობის საერთო კრება ან თემებში არსებული პრობლემების გამოკვეთის მიზნით.

63 პრობლემა 26 თემში - დეკანაშვილების, რიყეთის, დიოქნისის, ხისაძირის, ფურუკაულის, დაბა ხულოს, საჩინოს, ქაქუთის, ქვაბის, აჭყვისთავის, ალამარის, ლეფას, ზენითის, გვარას, ციხისძირის, დაბა ჩაქვის, სოფ. ქობულეთის, მუხაქაშაძის, ბობოჯეთის, დავას, კორნათის, მახინჯაურის, ურბის, პირველი მაისის, ჭვანის და ზამლეთის თემებში ყველაზე აქტიურად პრობლემად ადგილობრივი გზების რეაბილიტაცია დასახელდა. თუმცა პრობლემის სიმწვავე ყველა თემში სხვადასხვაგვარია. ზოგი ბუნებრივია რაოდენობით განსხვავდება, ზოგი პრობლემის სიმწვავე და ა.შ. გზის ცუდ მდგომარეობაში ყოფნის გამო თემებში შეზღუდულია სამგზავრო ტრანსპორტის მიმოსვლა, რის გამოც მოსახლეობა ექმნება დანიშნულების ადგილამდე მისვლის პრობლემა. (განსაკუთრებით მასწავლებლებს, მონსაწვევებს და მოსახლეობის იმ კატეგორიას, რომელიც დასაქმებულია და ყოველდღიურად უნდა იმ სამგზავრო ტრანსპორტით სარგებლობა).

პრობლემები ყველგან ერთნაირია, მათი მოგვარების გზას კი ყველა სხვადასხვაგვარად ხედავს. როგორც კვლევებმა აჩვენა, ყველაზე მეტად გზის პრობლემა ქობულეთის მუნიციპალიტეტის, ციხისძირის თემის სოფელ შუაღველს აწუხებს. მოსახლეობის თემით, სოფელი გზის არქონის გამო მოწყვეტილია თემის ცენტრს და მეზობელ სოფლებს. მართალია აქ სულ 25 ოჯახი ცხოვრობს, მაგრამ პრობლემა გაუსაძლისია. ადგილობრივებს ცენტრთან დასაკავშირებლად კოლომტრანსპორტიანი შემოვლითი გზის გაღლა უნებო. ყველაზე მტკივნეული ის არის, რომ მიცვლებულსაც ვერ ვაქტივობთ უკანასკნელ გზაზე ნორმალურად. მდინარეში თუ არ შევდივით და ისე არ გადავიყვანოთ საპრობლემო მხარეს. - ამბობს შუაღველის მკვიდრი. „მთხედვად იმისა, რომ ქვეყანაში ამდენი რამ ეკეთება, ჩვენი პრობლემის მოსაგვარებლად ვერფერ მოიკლა. ყველგან რაღაცას აკეთებენ ჩვენ კი ყურადღების არსად არ გვაქცევენ, მოუხედავად საკრებულოში და გამგეობაში გაგზავნილი არაერთი მოთხოვნისა.“ პრობლემის დეტალურად შესასწავლად „ინტელექტმა“ ესპერტები და მოსახლეობის ინჟინერი ადგილზე მიუდგინ და აღმოჩნდა, რომ ხელი, რომელიც

შუაღველში მცხოვრებ 25 ოჯახს თემის ცენტრთან აკავშირებდა, შემოვლითი გზის მოკეცილებას და ამ სოფლის ცენტრალური გზა სწორედ იმ კოლომტრანსპორტიანი მონაკვეთისგან შედგება, რომელზეც ზემოთ გვიჩვენა საუბარი.

ზემოაღნიშნული სოფლებიდან მოსახლეობის 85% დაკავებულია სოფლის მეურნეობით და მათი საარსებო წყარო სწორედ გზასთან არის დაკავშირებული. „სოფლის მოსახლეობას სჭირდება ნორმალური გზა, რომ თავისი ხელით მოყვანილ პროდუქციას რეალიზაცია გაუწიოს“ - ამბობენ ქედის მუნიციპალიტეტში „ვერანარი ტრანსპორტი ვერ დაფინანსებთ ამ საშიშელ გზაზე ამოსასვლელად, რომ ქალაქში სურსათი გასაყიდად გადაიტანოთ“.

გზის 7 კოლომტრანი მანძილის რეაბილიტაციას ითხოვენ ქობულეთის მუნიციპალიტეტის საჩინოს თემის მოსახლეობაც, მაგრამ მიზეზი აქ სხვაგვარია: „სკოლასთან მოსასვლელი გზა ფაქტურად არ არის, უამინდობა ჩვენთანაც დიდი პრობლემაა, რადგან წვიმის ამინდში ბავშვების გადაადგილება ძალიან რთულია“. როგორც კვლევაში აჩვენა, ამ გზაზე, მდინარესთან ახლოს ორ სერტიფიკატზე გზის გასამაგვრებელი სამუშაოები ჩასატარებელი, მიზეზი კი დიდი ხნის გაურკვევლობა და ნიადაგის ეროზია გასაღები. ამ სოფელში ბუნებრივია რაოდენობა 1000-მდე ადამიანს შეადგენს.

ოცდაექვსე თემში (სადაც ყველაზე აქტიურად პრობლემად სოფლის ცენტრთან მოსასვლელი და შუა გზების რეაბილიტაცია დასახელდა) გზა საჭიროებს მოხრეხვას და მოსაფლავლებას, ხოლო ხულოს მუნიციპალიტეტის ფურუკაულის თემის მოსახლეობამ საგზაო-სამშენობლო სამსახურის მიმართული გზების რეაბილიტაცია ისურვა, რადგან დათხოვლობის და მძირი შეწყვეტის გამო გზა საშიშელ მდგომარეობაშია, ფაქტურად შეუძლებელია მანქანის მოძრაობა სოფლიდან იალაღის მიმართულებით: „არ ვითხოვთ ასფალტის დაგებას, მარტო გზის გაყვანა და განმწვანება ვინდა“.

არსებული პრობლემების აღმოფხვრა ხელს შეუწყობს როგორც მოსახლეობის გადაადგილებასთან დაკავშირებული პრობლემების მოგვარებას ცხოვრების პირობების გაუმჯობესებას. ასევე აღდგენილი ინფრასტრუქტურა საკმაოდ მიმზიდველი გახდება კერძო ბიზნესისათვის. მოწესრიგებული ინფრასტრუქტურა კი ერთ-ერთი მთავარი ხელისშეწყობი ფაქტორია წარმოადგენს ტურიზმის სექტორის განვითარებისა და ინვესტიციების მიზნებისათვის.

აქვე ისიც უნდა აღინიშნოს, რომ ახალგაზრდა მეცნიერთა კავშირმა „ინტელექტი“ კვლევის შედეგები წარუდგინა აჭარის ხუთი (ხულო, შუაგვი, ქედა, ხელვაჩაური, ქობულეთი) მუნიციპალიტეტის საკრებულოს და გამგეობებს, რომლებმაც ეს შედეგები გამოიყენეს და დღევანდელი ცდომილები სწორედ ის პრობლემები აღმოფხვრან, რომლებსაც მოგვარების ინიციატივა მოსახლეობის მხრიდან წამოვიდა.

პრობლემები პრობლემად რჩება. ქვეყანა კი წინასწარმეტყველებს ქართველების მოწესრიგებას, ხალხის მხედის მისაღებად ხელისუფლებამ თითქოსდა დაიწყო მოსახლეობის საერთო პრობლემებზე ზრუნვა. ამას შეუიარაღებელი თვალთვალ დაინახავს ნებისმიერი მსურველი, ვინც ქობულეთის და ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის ნებისმიერი თემის ან სოფლის გზაზე გაივლის, საუბრები დაწყებულია, ხოლო რა იქნება არჩევნების შემდეგ ამას დრო გვიჩვენებს...



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის კანონი: „აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საბოუვეტო პროცესისა და უფლებამოსილების შესახებ“ მუხლი 20, პუნქტი 1 ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებს ავალდებულებს, რომ - „საბოუვეტო წლის პრიორიტეტების დასადგენად და მიზნობრივი პროგრამების შერჩევის მიზნით ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო მთავრობასთან შეთანხმებით ყოველი ახალი საბოუვეტო წლისათვის იწყებს კვლევებს სახელმწიფო და სამოქალაქო სექტორში არსებული პრობლემებისა და სოციალური დაკვეთის შესწავლისათვის.“ — რომელიც პირდაპირ მოითხოვს, რომ მოსახლეობის მხრიდან წამოსულ პრობლემებზე უნდა გაკეთდეს აქცენტი. მომავალი წლის ბოუვეტი დაგეგმვა იწყება ათი თვით ადრე, ანუ მარტის დასაწყისიდან (მაგალითად: 2009 წლის ბოუვეტის დაგეგმვა 2008 წლის პირველი მარტიდან უნდა დაწყებულიყო) მთელი ამ პერიოდის

განმეხობაში უნდა ხედავდეს მოსახლეობის აზრის კვლევა და მათ მიერ არჩეული სოციალურ-ეკონომიკური პრობლემების გათვალისწინება ბოუვეტში. ეს კანონი თუმცა რეალური სურათი სხვაგვარად გამოიყურება.

როგორც კვლევის შედეგებმა აჩვენა (რომელსაც ახალგაზრდა მეცნიერთა კავშირი „ინტელექტი“ პროექტის „თემი მობილიზაციის ინიციატივა“ ფარგლებში ასორციელებს) აჭარის ხუთი მუნიციპალიტეტის (ხულო, შუაგვი, ქედა, ხელვაჩაური, ქობულეთი) 63 თემში ხელისუფლების მხრიდან არცერთი საბოუვეტო კვლევა არ ჩატარებულა, რომელშიც მოსახლეობა მიიღებდა მონაწილეობას.

სმირია შემთხვევები, როცა ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოები მუნიციპალიტეტის

